

SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.P.A

BANDO DI GARA PROCEDURA APERTA

1. Soggetto Aggiudicatore: Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. concessionaria della ferrovia Domodossola - Confine Svizzero. Finanziamento LL. 297/78 e 611/96.
3. Appalto di Fornitura e Servizi: progettazione e fornitura di materiale rotabile panoramico e materiale di scorta. Normativa di riferimento per l'appalto: Dlgs n° 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i. - Settori esclusi.
4. La fornitura dovrà essere consegnata presso il deposito di Domo V. a Domodossola in Via Mizzoccola n 9 (VB-Italia).
- 5.a. L'appalto ha per oggetto la fornitura di un elettrotreno panoramico Mp+Mi+R+Mp e di materiale di scorta; il tutto come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto. La progettazione è messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. Il Fornitore dovrà verificarla, sottoscriverla e integrarla con tutti gli elementi necessari alla costruzione. Importo delle forniture in opera e dei servizi comprensive delle spese di progettazione ed ogni altro onere compreso e compensato € 7.376.000,00 + I.V.A. 10%. La progettazione (anche quella fornita dalla stazione appaltante) deve essere sottoscritta da un Ingegnere iscritto ad albo professionale. 5.b. Non vi è la possibilità di presentare offerte per parti della fornitura.
7. Sono ammesse offerte in variante secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto.
8. Il termine per la realizzazione deve essere previsto nell'offerta che sarà presentata dal concorrente.
9. I documenti per la partecipazione alla gara d'appalto devono essere ritirati presso la SSIF – Via Mizzoccola, 9 -28845 Domodossola, dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 12,00 previa prenotazione telefonica (+390324242055) oppure sono disponibili sul sito internet www.vigezzina.com Per una eventuale copia cartacea il costo della documentazione è pari a €uro 250,00. Il progetto costruttivo è a disposizione dei concorrenti in visione a titolo gratuito previa richiesta di appuntamento.
10. Le offerte, da formularsi con le modalità previste dal documento di gara denominato "02_Procedura di gara" devono pervenire, in plico sigillato con ceralacca, alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. entro le ore 14,00 del giorno 22.06.09 al seguente indirizzo: Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. - Via Mizzoccola 9 – 28845 Domodossola (Vb). La lingua ufficiale per tutta la documentazione è l'Italiano; pertanto le domande di partecipazione, le dichiarazioni richieste, le offerte, la progettazione e tutti gli altri documenti relativi all'appalto dovranno essere in Italiano
11. All'apertura delle offerte economiche sono invitati a partecipare i Legali Rappresentanti delle ditte offerenti.
12. L'offerta deve essere corredata da una cauzione pari al 2 per cento dell'importo dell'offerta stessa. La cauzione copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione definitiva. A garanzia della corretta esecuzione delle prestazioni l'appaltatore prima della stipula del contratto dovrà costituire cauzione definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale I.V.A. esclusa.
13. La fornitura oggetto del presente appalto è finanziata con LL 297/78 e 611/96; i pagamenti avverranno con stati d'avanzamento per il 95% dell'importo e previo svincolo delle somme da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri. Per il rimanente 5%, trattenuto a titolo di garanzia, lo svincolo potrà essere richiesto a collaudo avvenuto secondo quanto previsto e prescritto dal D.P.R. 753/80 (non prima di anni 1 dall'immissione in esercizio); detto 5% potrà essere sostituito con polizza fidejussoria di pari importo (I.V.A. compresa). Anche per il 5% la SSIF

provvederà al pagamento non appena il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri avrà provveduto allo svincolo degli importi relativi. Il tutto proporzionalmente alla erogazione dei finanziamenti.

14. Sono ammesse a presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n°163 del 12.04.06 e s.m.i. L'appalto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida.

Per partecipare alla gara il fornitore deve:

Requisiti generali:

- Non trovarsi nelle cause di esclusione previste dall'Art. 38 (lettere da a,b,c,d,e,f,g,h,i,l,m) del D. Lgs 163/06 e s.m.i né in quelle previste dalla normativa antimafia;
- Produrre le dichiarazioni richieste con il documento "02_procedura di gara";
- Non trovarsi con altre società partecipanti tra loro nelle situazioni di controllo e di collegamento di cui all'art. 2359 Cod Civ.
- Essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;
- Essere in regola con le norme antifortunistiche;

Requisiti economici:

- Produrre una dichiarazione bancaria attestante che il concorrente possiede i mezzi finanziari per partecipare all'appalto;
- Produrre una dichiarazione attestante che l'importo globale delle forniture e l'importo relativo alle forniture identiche a quelle in oggetto relative agli ultimi tre esercizi è almeno pari a quello a base d'asta (si precisa che per forniture "identiche" si intendono quelle relative alla costruzione di rotabili ferroviari).

Requisiti tecnici:

- Produrre un elenco delle principali forniture simili effettuate durante gli ultimi tre anni con il rispettivo importo, data e destinatario;
- Produrre l'organigramma aziendale.

15. L'offerente è vincolato alla propria offerta per 360 giorni dalla presentazione.

17. L'aggiudicazione dell'appalto avverrà tramite il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa considerando, in ordine decrescente i seguenti fattori:

a. Prezzo: punti 0 - 45

assegnati con l'utilizzo della seguente formula:

$$\frac{P_{base\ asta} - (P_{offerto} - P_{minimo\ offerto})}{P_{base\ asta}} * 45$$

Dove: $P_{base\ asta}$ = Prezzo a base d'asta (€7.376.000,00)

$P_{offerto}$ = Prezzo (in euro) offerto dal concorrente;

$P_{minimo\ offerto}$ = Prezzo (in euro) minimo offerto tra tutti i concorrenti partecipanti ed ammessi all'appalto;

b. Compatibilità funzionale, meccanica, elettromeccanica ed elettronica con altro materiale rotabile in esercizio: punti 0 - 35

c. Valore tecnico: punti 0 - 20

d. Termine di consegna: punti 0 - 10

assegnati con l'utilizzo della seguente formula:

$$\frac{T_{massimo} - T_{offerto}}{T_{massimo} - T_{minimo}} * 10$$

Dove:

$T_{massimo}$ = Tempo di esecuzione massimo offerto tra tutti i concorrenti partecipanti ed ammessi all'appalto; $T_{offerto}$ = Tempo di esecuzione offerto dal concorrente; T_{minimo} = Tempo d'esecuzione minimo offerto tra tutti i concorrenti partecipanti ed ammessi all'appalto;

In tal caso non verrà assegnato il punteggio relativo ai tempi di esecuzione. In ogni caso la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non aggiudicare la fornitura senza che i concorrenti possano pretendere alcun compenso economico. In caso di offerta in variante la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora il punteggio tecnico acquisito sia inferiore a 11 punti; anche in tal caso il concorrente non potrà pretendere alcun compenso economico.

19. Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR PIEMONTE - Corso Stati Uniti - 20122 Torino Italia - Tel: +39 011 5576411 URL: www.giustizia-amministrativa.it - Presentazione di ricorso termini: entro 60 giorni dalla pubblicazione del bando

21. Il presente bando di gara è stato spedito all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle comunità Europee il 29.04.09

23. L'efficacia del contratto è subordinata al rilascio da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza secondo quanto previsto dalle norme in vigore. Qualora detto nulla – osta non venisse concesso, ovvero per qualsiasi altro motivo la SSIF non procedesse all'aggiudicazione definitiva, la SSIF stessa provvederà a restituire tutti gli elementi presentati dal concorrente senza ulteriore onere a carico della SSIF o del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'aggiudicatario potrà svincolarsi dalla propria offerta dopo 360 giorni naturali consecutivi dalla data di presentazione dell'offerta qualora la stazione appaltante NON abbia provveduto a stipulare il Contratto d'Appalto per cause a lei imputabili. In tal caso alla ditta aggiudicataria non sarà riconosciuto alcun corrispettivo a copertura dei costi sopportati per la partecipazione alla gara d'appalto e per la redazione di tutta la documentazione richiesta con la presente lettera d'invito compresa la progettazione. Ai sensi della D.Lgs.n° 196/03 e s.m.i. si informa che i dati acquisiti saranno raccolti presso la SSIF S.p.A. e saranno utilizzati esclusivamente per le finalità inerenti al presente procedimento amministrativo. Il presente bando non vincola in alcun modo l'Ente Appaltante. Non sono ammesse offerte in aumento. Le modalità di spedizione dell'offerta sono quelle indicate nel documento "02_Procedura di gara" che fa parte integrante del presente bando.

Il Presidente dott. Claudio Lodoli