
S.S.I.F.

SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE
Registro Imprese del V.C.O. n°1832 - R.E.A. V.C.O. n° 25009
(Codice Fiscale e Partita IVA 00127030039)
Via Mizzoccola 9 - 28845 DOMODOSSOLA (VB) - Italia

FERROVIA DOMODOSSOLA - CONFINE SVIZZERO (Locarno)

LL.297/78 - 611/96

Progetto per la:

Fornitura di rotabili panoramici
per adeguamento parco.

06. CONTRATTO D'APPALTO **(Schema)**

Corretto secondo le prescrizioni del voto n° 1485 del 8.10.03 della Commissione Interministeriale 1221.

Dr. Ing. DANIELE CORTI
Albo Ingegneri
Prov. Verbano Cusio Ossola N. 97
SOCIETA' SUBALPINA di IMPRESE FERROVIARIE
Ferrovia Domodossola – Confine Svizzero (Locarno)
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO
(Ing. Daniele Corti)

SOCIETÀ SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.p.A.

Ferrovia Domodossola - Confine Svizzero

Via Mizzoccola 9 - 28845 Domodossola

Registro Imprese del V.C.O. n°1832 - R.E.A. V.C.O. n° 25009

(Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00127030039)

CONTRATTO D'APPALTO PER LA FORNITURA DI

MATERIALE ROTABILE DI TIPO PANORAMICO,

E RELATIVO MATERIALE DI SCORTA

TRA

la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. con sede a Domodossola in Via Mizzoccola n° 9 (Registro Imprese del V.C.O. n°1832 - R.E.A. V.C.O. n° 25009 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00127030039) più appresso indicata come SSIF rappresentata da _____ nella sua qualità di _____
_____.

E

la Società _____ con sede a _____ in Via _____
_____(Registro Imprese del n°xxxx - R.E.A. n° xxxxxx Codice Fiscale e Partita I.V.A. xxxxxxxxxxxx) più appresso denominata _____ rappresentata da _____ nella sua qualità _____
_____.

PREMESSO

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri con nota n° _____ del _____ ha approvato il progetto di massima, e la modalità di gara per la fornitura di quanto in oggetto indicato;
- che nella gara, aggiudicata con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la ditta _____ ha ottenuto il punteggio migliore;

si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 OGGETTO DEL CONTRATTO E CAUZIONE DEFINITIVA

Il contratto ha per oggetto la fornitura, dei rotabili e del relativo materiale di scorta secondo quanto previsto negli allegati progettuali, nei capitolati e nella documentazione di gara. Il fornitore dovrà verificare e sottoscrivere il progetto messo a disposizione dalla stazione appaltante nonché integrarlo ove necessario per le eventuali modifiche che si rendessero necessarie in fase di fornitura o in sede di offerta.

In particolare la realizzazione dei rotabili verte sugli elementi descrittivi del Capitolato Speciale d'Appalto e su quanto proposto dall'appaltatore in sede di formulazione dell'offerta comprensiva di progettazione integrativa e verifica di quella esistente.

Sono a totale carico dell'appaltatore anche le spese di carico, trasporto e scarico dei rotabili e del materiale di scorta a Domodossola presso il piazzale di Domo V. nonché quanto necessario per l'immissione in servizio dei rotabili.

L'Appaltatore a garanzia dell'esatta esecuzione del contratto dovrà costituire una cauzione (eventualmente mediante polizza assicurativa o bancaria a favore della SSIF e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri) pari al 10% dell'importo contrattuale (al netto dell'IVA) *(detta cauzione dovrà essere costituita prima della stipula del presente contratto)*; in caso di fidejussione, la stessa dovrà contenere la clausola "a prima richiesta" nonché la seguente condizione aggiuntiva: *"La presente s'intende prestata dal Contraente in favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. rilasciata anche in favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri – e pertanto il pagamento della somma dovuta sarà effettuato in favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. o del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri – aventi solidarietà tra di loro"*. La firma del fidejussore e la sua possibilità di sottoscrizione della fidejussione dovrà essere autenticata da parte di un Notaio.

Con la firma del presente contratto si trasferisce altresì alla SSIF la proprietà del progetto che potrà essere utilizzato dalla stessa SSIF per:

- realizzare in proprio o mediante gare d'appalto altro materiale rotabile dello stesso tipo;
- effettuare o far effettuare revisioni, ristrutturazioni o altro su materiale di proprietà o in concessione alla stessa SSIF;
- effettuare o far effettuare revisioni, ristrutturazioni o altro su materiale di proprietà o in concessione alla società consorella FART (Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi S.A. di Locarno) esercente il tronco Svizzero della ferrovia.

Quanto sopra senza alcun onere aggiuntivo per SSIF, per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per la FART.

Art. 2 DOCUMENTI ALLEGATI AL CONTRATTO

Fanno parte integrante del presente contratto i seguenti documenti:

- Tavole di progetto n° _____
- Relazione tecnica a firma di _____
- Capitolato/i Tecnico/i
- Capitolato Speciale d'Appalto.
- Offerta economica.
- Programma dei lavori.
- Faranno altresì parte del contratto tutti i documenti necessari all'ottenimento del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza nonché le eventuali prescrizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che la Stazione Appaltante provvederà a trasmettere all'appaltatore.
- DUVRI.

Art. 3 IMPORTO DEL CONTRATTO

L'importo per l'esecuzione di quanto previsto nel presente contratto è pari a € yyyyyy,yy + I.V.A.; di detto importo € _____ sono relativi ai costi della sicurezza presso i siti produttivi e Euro 13.640,00 a costi della sicurezza da interferenza. Questi due importi non sono stati assoggettati a ribasso.

La contabilizzazione avverrà a forfait indipendentemente dalle quantità di materiali effettivamente poste in opera e indipendentemente dalle eventuali carenze progettuali; detti fatti non potranno dar luogo a maggiorazioni di prezzo.

L'importo del contratto è fisso ed invariabile per tutta la durata dell'intervento non essendo ammessa alcuna revisione dei prezzi.

Art. 4 OBBLIGHI ED ONERI DELL'APPALTATORE - VERIFICHE IN CORSO D'OPERA - DIRETTORE DI COMMESSA.

Gli obblighi e gli oneri a carico dell'Appaltatore sono tra l'altro:

- a. Revisione e integrazione della progettazione che dovrà tutta essere sottoscritta da Tecnico abilitato alla professione (comprensiva di un cronoprogramma delle attività fondamentali), della progettazione costruttiva che dovrà essere sottoscritta da Tecnico abilitato alla professione, dei materiali, degli impianti e delle prestazioni dei servizi occorrenti per la realizzazione di quanto previsto dal presente contratto e dai suoi allegati;
- b. Eventuali prescrizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardanti la sicurezza (anche comportanti modifiche costruttive) che dovessero emergere nell'esame del progetto definitivo ovvero in fase costruttiva;
- c. Imposta di registro e bollatura del presente contratto e di tutti gli atti eventualmente conseguenti;
- d. Assicurazioni, trasporti e quant'altro si rendesse necessario alla buona esecuzione delle prestazioni;
- e. Spese per il collaudo delle prestazioni;

- f.** Spese per l'assistenza alle visite presso lo stabilimento per la quantificazione ed il controllo delle lavorazioni da parte del Direttore dei Lavori, della Direzione di Esercizio della SSIF (o di proprio rappresentante) e dei funzionari Ministeriali addetti alla Vigilanza; in particolare l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione durante le visite presso il proprio stabilimento o quelli dei propri fornitori tutti i mezzi, le apparecchiature e la manodopera occorrenti alla Direzione dei Lavori per procedere ai propri accertamenti. Qualora il Direttore dei Lavori evidenziasse differenze tra quanto realizzato e il progetto che ha ottenuto il nulla-osta ai fini della sicurezza da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri comunicherà tali differenze all'Appaltatore che provvederà a sua cura e spese a perfezionare o a rifare quanto oggetto della contestazione. Qualora l'appaltatore non ottemperi alle disposizioni ricevute la stazione Appaltante, sentito il Direttore dei Lavori ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri, potrà imporre che l'appaltatore ottemperi a dette disposizioni rimandando ogni controversia a quanto previsto dal presente contratto. In ogni caso l'appaltatore non potrà sospendere i lavori.
- g.** Spese, anche di laboratorio, per collaudo e prove sui materiali.
- h.** Assistenza all'immissione in servizio del rotabile che verrà effettuata con le modalità previste dalla normativa vigente;
- i.** Spese per la documentazione occorrente all'immissione in servizio.

Compete altresì all'Appaltatore la nomina del proprio Direttore di Commessa che dovrà avere i poteri più ampi per la firma degli stati di avanzamento delle lavorazioni, per la rappresentanza durante le prove, per la certificazione di quanto richiesto dalla normativa vigente e dalla Direzione dei Lavori, per il coordinamento generale all'interno dell'attività produttiva dell'appaltatore stesso, per la rappresentanza dell'appaltatore per quanto attiene il presente contratto. Il Direttore di Commessa sarà l'unico interlocutore della Stazione Appaltante e del Direttore dei Lavori e dovrà presenziare all'effettuazione delle prove e ogniqualvolta sia necessario redigere un verbale. La mancata nomina del Direttore di Commessa su richiesta della Stazione

Appaltante può comportare, sempre solo su richiesta della Stazione Appaltante, a rescissione in danno del presente contratto con immediata riscossione della Cauzione Definitiva.

Al Direttore di Commessa deve essere altresì affidata la Direzione Tecnica dell'intervento. Il Direttore di Commessa dovrà essere un Tecnico regolarmente iscritto all'albo professionale.

Il Direttore di Commessa, a semplice richiesta, dovrà essere sostituito qualora non gradito alla stazione Appaltante.

Art. 5 FINANZIAMENTO

Le prestazioni previste dal presente contratto sono interamente finanziate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri Italiano attraverso quanto previsto dalle Leggi n° 611/96, e n° 297/78.

L'importo a base d'asta pari a 7.376.000,00 €uro ha la seguente copertura finanziaria:

DISPONIBILITA'	ANNI COMPETENZA	PER FORNITURE
Residuo legge 611/96	1996	420.921,26
Fondo comune legge 297/78		
Residuo	79/07	1.619.689,81
Assegnazione	2008	2.358.490,57
Assegnazione	2009	1.517.216,98
Assegnazione	2010	1.459.681,38
TOTALE		7.376.000,00

Le assegnazioni sono disposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Art. 6 PAGAMENTI

Non v'è luogo ad anticipazioni a favore dell'appaltatore.

Le prestazioni verranno pagate all'appaltatore mediante situazioni contabili intermedie documentate con Stati d'Avanzamento dei Lavori (SAL) secondo quanto indicato nel presente articolo.

L'Appaltatore avrà diritto a pagamenti in acconto, in corso d'opera, ogni qual volta il suo credito (al netto del ribasso d'asta e delle prescritte ritenute ai sensi della normativa vigente), raggiunga la cifra di €uro

250.000,00 e contestualmente sia stata realizzata una percentuale superiore al 70% delle corrispondenti lavorazioni espresse secondo lo schema allegato all'offerta economica.

I pagamenti in acconto verranno corrisposti all'Appaltatore sulla base di stati di avanzamento lavori di certificati di avanzamento e di certificati di pagamento redatti ed emessi dal Direttore dei Lavori secondo le procedure previste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le disponibilità finanziarie indicate all'art.5.

L'ultima rata di acconto verrà corrisposta - qualunque sia il suo ammontare - sulla base del conto finale e dei relativi certificati dopo l'ultimazione dei lavori.

Nel caso di sospensione dei lavori di durata superiore a 90 giorni la Stazione Appaltante dispone il pagamento in acconto degli importi maturati fino alla data di sospensione solo ove detti lavori abbiano raggiunto un ammontare pari o superiore all'80% dell'importo del S.A.L..

I suddetti stati di avanzamento saranno contabilizzati sulla base delle incidenze percentuali secondo lo schema allegato all'offerta economica.

La determinazione di tale percentuale sarà effettuata esclusivamente dal Direttore dei Lavori.

Una volta raggiunto il suddetto importo lavori o, nell'ipotesi dell'ultima rata, una volta avvenuta e verbalizzata l'ultimazione dei lavori, verrà redatto, su iniziativa del Ministero concedente, apposito verbale di constatazione dei lavori eseguiti. Successivamente verrà emesso il SAL ed i certificati di avanzamento e pagamento entro 45 giorni dal momento in cui la Stazione Appaltante sarà venuta in possesso della fattura, nonché della ulteriore documentazione richiesta all'appaltatore per permettere l'emissione dei certificati.

La stazione appaltante provvederà a trasmettere il SAL e tutta la documentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Lo stesso Ministero provvederà ad autorizzare lo svincolo delle somme. Su tali tempi la stazione appaltante non può incidere in alcun modo e di tale circostanza l'appaltatore è ben consapevole ed ha tenuto presente la stessa nella formulazione dell'offerta. Ne deriva che il termine a disposizione della Stazione Appaltante per il pagamento dei predetti certificati è di 15 giorni dalla data in cui

la Stazione Appaltante stessa ha ricevuto il corrispondente accreditato da parte del Ministero concedente, in deroga ad ogni diversa disposizione.

Solo trascorso tale termine l'appaltatore avrà diritto agli interessi ai sensi dell'articolo successivo, in deroga ad ogni diversa disposizione.

La rata di saldo verrà corrisposta dopo il collaudo definitivo delle opere, sulla base delle risultanze del medesimo. Il termine per il pagamento della rata di saldo è uguale a quello dei SAL.

La cauzione definitiva verrà svincolata a richiesta successivamente all'emissione del certificato di collaudo.

Sull'importo di ogni SAL verrà trattenuto il 5% quale garanzia sulla buona esecuzione; l'appaltatore può richiedere lo svincolo del 5% di ritenuta a garanzia prestando fidejussione bancaria o assicurativa a favore della SSIF e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri con autentica di firma e dei poteri del fidejussore. In caso di richiesta di svincolo la fidejussione dovrà essere pari all'importo della somma che si chiede di svincolare maggiorata dell'I.V.A.. Le fidejussioni (ovvero il 5% a garanzia) verranno svincolate a collaudo tecnico amministrativo eseguito che avverrà NON prima di un anno dopo l'immissione in servizio del rotabile secondo quanto previsto dal DPR 753/80.

Le eventuali variazioni di peso dei rotabili tra quanto indicato nella relazione di accompagnamento dell'offerta (con relativa percentuale di variazione ammissibile) e quanto realizzato (sia in più che in meno) comporteranno, a condizione che il nuovo peso permetta l'immissione in servizio del rotabile senza pregiudizio per la sicurezza, una conseguente diminuzione di pari percentuale dell'importo finale delle forniture.

Le prestazioni indicate nella tabella sotto le voci "Altri impianti" e "Altre prestazioni" saranno contabilizzate al 100% con il SAL finale ovvero con il SAL corrispondente al finale.

I costi per la sicurezza (diretti e da interferenza) saranno corrisposti proporzionalmente all'avanzamento delle prestazioni.

I pagamenti verranno effettuati mediante Bonifico Bancario su c/c n° (ABI.....CAB.....) presso la Banca..... intestato a

Art. 7 RITARDI NEI PAGAMENTI DEGLI ACCONTI E DELLA RATA DI SALDO

Qualora, per causa esclusivamente imputabile alla Stazione Appaltante, i certificati di pagamento in acconto e a saldo vengano emessi e/o i pagamenti vengano eseguiti in ritardo rispetto ai termini indicati nell'articolo precedente l'appaltatore avrà diritto agli interessi legali.

Art. 8 PROVE E VERIFICHE - RICHIESTA DI EMISSIONE DEI SAL.

Ogni parte e componente potrà essere sottoposta a verifiche e prove presso il costruttore secondo la normativa vigente. Dette prove verranno effettuate dal Direttore dei Lavori o proprio delegato alla presenza del Direttore di Esercizio della SSIF o di proprio rappresentante e di uno o più funzionari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In ogni caso, ogni volta che saranno state realizzate forniture e servizi che possano dar luogo all'emissione di un SAL, l'appaltatore è tenuto a comunicarlo a mezzo fax al Direttore dei Lavori ed alla SSIF; la visita di ricognizione per l'emissione del SAL verrà effettuata entro 60 giorni da detta comunicazione.

In caso di mancata comunicazione non potrà essere redatto alcun SAL e del fatto alcun onere potrà essere addebitato alla Stazione Appaltante.

Art. 9 PROGRAMMA DEI LAVORI - TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE.

Il tempo utile per ultimare le prestazioni oggetto del presente contratto è pari a _____giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di inizio lavori che verrà redatto dalla Direzione Lavori entro 60 giorni dalla data di efficacia del presente contratto.

Per ogni giorno di ritardo l'appaltatore incorrerà in una penale pari allo 0,2% dell'importo contrattuale fino ad un massimo del 10%.

Qualora le lavorazioni e l'avanzamento delle prestazioni differiscano rispetto al programma lavori presentato in sede di offerta, l'Appaltatore dovrà, ad ogni richiesta della Direzione Lavori, presentare un programma dei lavori aggiornato. Per la presentazione di detto programma, il Direttore dei Lavori potrà imporre una data entro la quale la presentazione stessa deve avvenire; oltre questa data, che in ogni caso dovrà essere

superiore a 15 giorni dalla richiesta, sarà applicata, in sede di conto finale, una penale pari a €uro 250,00 per ogni giorno di ritardo naturale e consecutivo.

Le modalità di definizione del termine contrattuale sono riportate nel capitolato speciale d'appalto che è parte integrante di presente documento.

Art. 10 IMMISSIONE IN SERVIZIO – COLLAUDO

L'immissione in servizio del rotabile avverrà secondo quanto previsto dal DPR 753/80 e dalla Circolare Ministero dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri) - Direzione Generale V - Divisione 53 - D.G. n° 201 D.C. n° 201/83 del 16.09.1983. L'assistenza all'immissione in servizio del rotabile e la documentazione necessaria sono oneri compresi e compensati nei prezzi di cui al presente atto.

In particolare la procedura che verrà seguita è indicata nel capitolato d'appalto che fa parte integrante del presente contratto.

Il collaudo, secondo quanto previsto dagli art. 4 e 5 del DPR 753/80, *"non potrà intervenire se non trascorso un anno"* dall'immissione in servizio del rotabile

Art. 11 MATERIALI DI SCORTA

I materiali di scorta verranno contabilizzati solo dopo essere stati consegnati con le stesse modalità previste per i SAL.

Art. 12 GARANZIA

Sugli interventi eseguiti, sui materiali forniti e posti in opera, sui servizi prestati l'Appaltatore riconosce un periodo di garanzia (progettazione, materiali e posa in opera degli stessi) fino al collaudo finale ed allo svincolo della cauzione definitiva ovvero per i tempi previsti dal Capitolato Speciale d'appalto:

- carrozzeria, verniciatura, e parti meccaniche anni 10;
- equipaggiamento di trazione parti elettriche ed elettromeccaniche anni 5;
- altre parti del veicolo anni 3.

In ogni caso, qualora si evidenziassero nel corso dei successivi 10 anni carenze progettuali tali da compromettere la regolarità e la sicurezza dell'esercizio con il rotabile oggetto del presente contratto, l'Appaltatore sarà tenuto al ripristino di tutti i difetti ed alla sostituzione di tutti i materiali che si dovesse rendere necessaria.

Per gli impianti e gli apparati che non fanno parte della scorta tecnica fornita ovvero dei materiali forniti il tempo di intervento per la riparazione in garanzia deve essere inferiore a 3 giorni naturali e consecutivi. In caso di mancato intervento con impossibilità di utilizzo del rotabile la stazione appaltante, per tutto il periodo di validità della garanzia, fatturerà al fornitore i danni subiti che, in caso di quantificazione oggettiva, saranno pari ai ricavi (tariffa sull'intera tratta Domodossola – Locarno) per il numero di viaggiatori trasportabili (utilizzando nel computo i soli posti seduti) per tutte le corso che con riferimento all'orario in vigore non sarà possibile effettuare con il/i rotabili guasto/i considerando anche il singolo pezzo (rimorchiata/motrice intermedia/motrice pilota). Il pagamento dovrà avvenire entro 15 giorni data fattura.

Art. 13 RISERVE

Insorgendo controversie su disposizioni impartite dal Direttore dei Lavori o sull'interpretazione di clausole contrattuali, l'Appaltatore potrà formulare riserva entro 15 (quindici) giorni da quando i fatti che la motivano si siano verificati; per formulare riserva è indispensabile che l'Appaltatore compri con documentazione certa la data in cui si è verificato il fatto oggetto della riserva.

La formulazione delle riserve dovrà effettuarsi mediante raccomandata con ricevuta di ritorno.

Il Direttore dei Lavori, entro 30 giorni dal ricevimento della riserva ovvero entro 30 giorni dal momento in cui avrà ottenuto tutti gli elementi giustificativi della riserva stessa comunicherà la propria relazione alla SSIF che provvederà ad inviarla, se del caso, con le proprie osservazioni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che potrà assumere decisioni in merito. La riserva, pena decadenza, dovrà essere riformulata, sempre mediante raccomandata con ricevuta di ritorno, contestualmente all'emissione di ogni fattura. Per la

definizione delle riserve sia l'Appaltatore sia la stazione Appaltante potrà far ricorso al collegio arbitrale con le modalità di cui al presente atto.

Art. 14 ARBITRATO

Ogni controversia che dovesse insorgere nell'interpretazione e/o nell'esecuzione e/o nella risoluzione del presente contratto è demandata al giudizio di un collegio arbitrale a tre secondo le norme del Codice di procedura Civile.

Il Collegio giudicherà secondo diritto e la Sua sede sarà a Roma.

E' comunque fatta salva per ciascuna delle parti la facoltà di declinare la competenza arbitrale nel termine di 30 giorni dalla notifica dell'istanza di arbitrato o di rivolgersi direttamente all'Autorità Giudiziaria Ordinaria.

In caso di declinatoria il giudizio dovrà essere riassunto avanti all'Autorità Giudiziaria competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto della declinatoria stessa.

L'Autorità Giudiziaria competente con espressa ed essenziale esclusione di ogni altro foro facoltativo è il tribunale di Roma.

Art. 15 RESCISSIONE

E' facoltà della SSIF di risolvere il contratto, previa eventuale determinazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per i motivi previsti dalla normativa vigente ovvero qualora l'Appaltatore non dia inizio alle proprie prestazioni entro il termine indicato ovvero qualora le stesse vengano sviluppate con ritardo rispetto al programma presentato insieme all'offerta economica ovvero qualora l'Appaltatore non ottemperi ad un punto qualsiasi previsto dal presente contratto. In tal caso la rescissione del contratto potrà avvenire dopo una sola diffida a mezzo raccomandata di un termine perentorio entro il quale l'Appaltatore dovrà regolarizzare la propria posizione. In caso di inottemperanza la Stazione Appaltante potrà rescindere in danno del Contratto, con la conseguente escussione della cauzione definitiva. In tal caso e l'Appaltatore è tenuto a rispondere dei danni subiti dalla Stazione Appaltante.

Inoltre la SIFF ha la facoltà di rescindere il presente Contratto qualora l'Appaltatore non ottemperi in tutto o in parte agli obblighi derivanti dal Contratto stesso.

Art. 16 DANNI

L'appaltatore è responsabile di danni che si dovessero verificare al rotabile durante la costruzione, la permanenza nello stabilimento ove vengono eseguite le prestazioni, il trasporto e l'immissione in servizio.

Art. 17 CLAUSOLA DI INEFFICACIA

L'appaltatore è tenuto a presentare tutta la documentazione necessaria all'ottenimento del nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi della normativa vigente.

Il rilascio del predetto nulla-osta costituisce condizione sospensiva all'efficacia del presente contratto con la conseguenza che ove il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti neghi il citato nulla – osta il contratto si intenderà definitivamente inefficace e ciascuna delle parti sopporterà gli oneri sostenuti e/o da sostenere senza possibilità di rivalsa, risultando libere da ogni vincolo.

L'eventuale provvedimento del Ministero che concede o nega il nulla-osta sarà comunicato all'appaltatore con lettera semplice da parte della Stazione Appaltante.

In caso di inefficacia verrà restituita la fideiussione prestata entro 30 giorni dalla comunicazione di inefficacia da parte della Stazione Appaltante.

Qualora il nulla – osta tecnico non venga rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti perché l'Appaltatore non fornisce la documentazione necessaria, la Stazione Appaltante potrà rescindere in danno il presente contratto.

Il presente atto è relativo a prestazioni soggette ad IVA.

LA STAZIONE APPALTANTE

L'APPALTATORE

Ai sensi dell'art. 1341 e seguenti del C.C. si approvano espressamente i seguenti articoli:

- 1. OGGETTO DEL CONTRATTO E CAUZIONE DEFINITIVA**
- 2. DOCUMENTI ALLEGATI AL CONTRATTO**
- 3. IMPORTO DEL CONTRATTO**
- 4. OBBLIGHI ED ONERI DELL'APPALTATORE - VERIFICHE IN CORSO D'OPERA.**
- 5. FINANZIAMENTO**
- 6. PAGAMENTI**
- 7. RITARDI NEI PAGAMENTI DEGLI ACCONTI E DELLA RATA DI SALDO**
- 8. PROVE E VERIFICHE - RICHIESTA DI EMISSIONE DEI SAL.**
- 9. PROGRAMMA DEI LAVORI - TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE.**
- 10. IMMISSIONE IN SERVIZIO – COLLAUDO**
- 11. MATERIALI DI SCORTA**
- 12. GARANZIA**
- 13. RISERVE**
- 14. ARBITRATO**
- 15. RESCISSIONE**
- 16. DANNI**
- 17. CLAUSOLA DI INEFFICACIA**

LA STAZIONE APPALTANTE

L'APPALTATORE