

I-Domodossola: Torni

2010/S 21-030118

BANDO DI GARA – SETTORI SPECIALI

Forniture

**SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE****I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:**

Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A., Via Mizzoccola, 9, All'attenzione di: Ing. Daniele Corti, 28845 Domodossola, ITALIA. Tel. +39 0324242055. E-mail: [vigeinfo@tin.it](mailto:vigeinfo@tin.it). Fax +39 032445242.

Indirizzo(i) internet:

Ente aggiudicatore: [www.vigezzina.com](http://www.vigezzina.com).

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati.

**I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE AGGIUDICATORE:**

Servizi ferroviari.

**SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO****II.1) DESCRIZIONE****II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**

Progettazione e fornitura in opera di Tornio parallelo a controllo numerico per lavorazioni cerchi e assali rimorchiata e motrice ferroviaria e relativi utensili.

**II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi:**

Forniture.

Acquisto.

Codice NUTS: ITC14 .

**II.1.3) Il bando riguarda:**

Un appalto pubblico.

**II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro:****II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**

L'appalto ha per oggetto la fornitura di un Tornio parallelo a controllo numerico per lavorazioni cerchi e assali rimorchiata e motrice ferroviaria con utensili e relativa sostituzione dell'esistente Tornio; il tutto come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto. La macchina deve essere conforme alla Direttiva 2006/42/CE ed al D.Lgs. 81/08 e s.m.i. In particolar modo il fascicolo tecnico previsto dalla direttiva deve essere inviato a corredo dell'offerta economica. La macchina deve essere adeguata alle normative vigenti all'atto della presentazione dell'offerta. Importo delle forniture in opera e dei servizi comprensive delle spese di progettazione ed ogni altro onere compreso e compensato. 167 820 EUR+ I.V.A. 20 %.

Non vi è la possibilità di presentare offerte per parti della fornitura. Normativa di riferimento D.Lgs. 163 del 12.4.2006 e s.m.i. - Settori esclusi. 1. La fornitura dovrà essere consegnata presso il deposito di Domo V. a Domodossola. Finanziamento L. 297/78.

**II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti):**

42621000.

**II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP):**

No.

**II.1.8) Divisione in lotti:**

No.

**II.1.9) Ammissibilità di varianti:**

Sì.

**II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO****II.2.1) Quantitativo o entità totale:**

Valore stimato, IVA esclusa: 167 820 EUR.

**II.2.2) Opzioni:****II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE:****SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO****III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO****III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:**

1. L'offerta deve essere corredata da una cauzione pari al 2 per cento dell'importo dell'offerta stessa. La cauzione copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione definitiva. A garanzia della corretta esecuzione delle prestazioni l'appaltatore prima della stipula del contratto dovrà costituire cauzione definitiva pari al 10 % dell'importo contrattuale I.V.A. esclusa.

**III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

1. La fornitura oggetto del presente appalto è finanziata con L. 297/78; i pagamenti avverranno in unica soluzione per il 95 % dell'importo e previo svincolo delle somme da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri. Per il rimanente 5 %, trattenuto a titolo di garanzia, lo svincolo potrà essere richiesto a collaudo avvenuto secondo quanto previsto e prescritto dal D.P.R. 753/80 (non prima di anni 1 dall'immissione in esercizio); detto 5 % potrà essere sostituito con polizza fidejussoria di pari importo (I.V.A. compresa). Anche per il 5 % la SSIF provvederà al pagamento non appena il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento dei Trasporti Terrestri avrà provveduto allo svincolo degli importi relativi. Il tutto proporzionalmente alla erogazione dei finanziamenti.

**III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:**

1. Sono ammesse a presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n° 163 del 12.4.2006 e s.m.i. L'appalto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta.

**III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:****III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE****III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Requisiti generali:

Non trovarsi nelle cause di esclusione previste dall'Art. 38 (lettere da a, b, c, d, e, f, g, h, i, l, m) del D. Lgs 163/06 e s.m.i né in quelle previste dalla normativa antimafia;

Produrre le dichiarazioni richieste con il documento "02\_procedura di gara";

Di non trovarsi con altre società partecipanti tra loro nelle situazioni di controllo e di collegamento di cui all'art. 2359 Cod Civ;

Di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;

Di essere in regola con le norme antinfortunistiche.

**III.2.2) Capacità economica e finanziaria:**

Requisiti economici:

Produrre una dichiarazione bancaria attestante che il concorrente possiede i mezzi finanziari per partecipare all'appalto;

Produrre una dichiarazione attestante che l'importo globale delle forniture e l'importo relativo alle forniture identiche a quelle in oggetto relative agli ultimi 3 esercizi è almeno pari a quello a base d'asta (si precisa che per forniture "identiche" si intendono quelle relative macchine per la tornitura di assili completi ferroviari).

**III.2.3) Capacità tecnica:**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Requisiti tecnici:

Produrre un elenco delle principali forniture simili effettuate durante gli ultimi 3 anni con il rispettivo importo, data e destinatario;

Dichiarazione attestante che la macchina oggetto dell'offerta è conforme alla direttiva 2006/42/CE.

III.2.4) **Appalti riservati:**  
No.

**III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI**

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione:

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio:

**SEZIONE IV: PROCEDURA**

**IV.1) TIPO DI PROCEDURA**

IV.1.1) **Tipo di procedura:**  
Aperta.

**IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione:**  
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare.

IV.2.2) **Ricorso ad un'asta elettronica:**  
No.

**IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO**

IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**  
159L.

IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:**  
No.

IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:**  
Documenti a pagamento:  
prezzo: 100 EUR.

Condizioni e modalità di pagamento: I documenti per la partecipazione alla gara d'appalto devono essere ritirati presso la SSIF – via Mizzoccola, 9 - 28845 Domodossola ITALIA, dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00 previa prenotazione telefonica (+39 0324242055) oppure sono disponibili sul sito internet [www.vigezzina.com](http://www.vigezzina.com). Il costo della documentazione è pari a 100 EUR. Bonifico Bancario.

IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione:**  
29.3.2010 - 14:00.

IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione:**  
Italiano.

IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:**  
Periodo in giorni: 360 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte:**

Data: 30.3.2010 - 10:30.

Luogo: Domodossola - via Mizzoccola 9 - Sede SSIF.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

All'apertura delle offerte economiche sono invitati a partecipare i Legali Rappresentanti delle ditte offerenti.

**SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI**

VI.1) **TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO:**  
No.

VI.2) **APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI:**  
No.

**VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:**

Le offerte, da formularsi con le modalità previste dal documento di gara denominato "02\_Procedura di gara" devono pervenire, in plico sigillato con ceralacca, alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. entro le ore 14:00 del giorno indicato nel presente bando al seguente indirizzo: Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A. - via Mizzoccola 9 – 28845 Domodossola (VB) ITALIA. La lingua ufficiale per tutta la documentazione è l'Italiano; pertanto le domande di partecipazione, le dichiarazioni richieste, le offerte, la progettazione e tutti gli altri documenti relativi all'appalto dovranno essere in Italiano. Si potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida. In tal caso non verrà assegnato il punteggio relativo ai tempi di esecuzione.

In ogni caso la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non aggiudicare la fornitura senza che i concorrenti possano pretendere alcun compenso economico.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora il punteggio tecnico acquisito sia inferiore a 11 punti; anche in tal caso il concorrente non potrà pretendere alcun compenso economico. L'efficacia del contratto è subordinata all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Se per qualsiasi altro motivo la SSIF non procedesse all'aggiudicazione definitiva, la SSIF stessa provvederà a restituire tutti gli elementi presentati dal concorrente senza ulteriore onere a carico della SSIF o del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'aggiudicatario potrà svincolarsi dalla propria offerta dopo 360 giorni naturali consecutivi dalla data di presentazione dell'offerta qualora la stazione appaltante non abbia provveduto a stipulare il Contratto d'Appalto per cause a lei imputabili. In tal caso alla ditta aggiudicatrice non sarà riconosciuto alcun corrispettivo a copertura dei costi sopportati per la partecipazione alla gara d'appalto e per la redazione di tutta la documentazione richiesta con la presente lettera d'invito compresa la progettazione. Ai sensi del D.Lgs.n° 196/03 e s.m.i. si informa che i dati acquisiti saranno raccolti presso la SSIF S.p.A. e saranno utilizzati esclusivamente per le finalità inerenti al presente procedimento amministrativo. Il presente bando non vincola in alcun modo l'Ente Appaltante. Non sono ammesse offerte in aumento. Le modalità di spedizione dell'offerta sono quelle indicate nel documento "02\_Procedura di gara" che fa parte integrante del presente bando. Presentazione di ricorso termini: entro 60 giorni dalla pubblicazione del bando.

**VI.4) PROCEDURE DI RICORSO**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso:**

TAR Piemonte, Corso Stati Uniti, 20122 Torino, ITALIA. Tel. +39 0115576411. Indirizzo Internet (URL): [www.giustizia-amministrativa.it](http://www.giustizia-amministrativa.it).

VI.4.2) **Presentazione di ricorso:**

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso:**

VI.5) **DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO:**

28.1.2010.