

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:220856-2021:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Domodossola: Lavori di segnaletica ferroviaria  
2021/S 085-220856**

**Bando di gara – Servizi di pubblica utilità**

**Lavori**

**Base giuridica:**

Direttiva 2014/25/UE

**Sezione I: Ente aggiudicatore**

**I.1) Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Società Subalpina di imprese ferroviarie SpA

Numero di identificazione nazionale: 76974096D9

Indirizzo postale: via Mizzoccola 9

Città: Domodossola

Codice NUTS: ITC14 Verbano-Cusio-Ossola

Codice postale: 28845

Paese: Italia

Persona di contatto: ing. Daniele Corti

E-mail: [direttore.ssif@vigezzinacentovalli.com](mailto:direttore.ssif@vigezzinacentovalli.com)

Tel.: +39 0324242055

Fax: +39 032445242

**Indirizzi Internet:**

Indirizzo principale: [www.vigezzinacentovalli.com](http://www.vigezzinacentovalli.com)

Indirizzo del profilo di committente: [www.vigezzina.com](http://www.vigezzina.com)

**I.3) Comunicazione**

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.vigezzina.com/index.php/l-azienda/bandi>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

**I.6) Principali settori di attività**

Servizi ferroviari

**Sezione II: Oggetto**

**II.1) Entità dell'appalto**

**II.1.1) Denominazione:**

CIG: 873375067F — CUP: D60H19000000001 — Ferrovia Domodossola – confine svizzero. Dialogo competitivo per «nuovo attrezzaggio – sottosistemi strutturali di terra»

**II.1.2) Codice CPV principale**

45234115 Lavori di segnaletica ferroviaria

**II.1.3) Tipo di appalto**

Lavori

**II.1.4) Breve descrizione:**

Dialogo competitivo ai sensi dell'art. 64 del D.Lgs. n. 50/2016, finalizzato all'affidamento congiunto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori per la messa in sicurezza della Ferrovia Domodossola — confine svizzero mediante realizzazione di un nuovo attrezzaggio di sicurezza e di sottosistemi strutturali di terra.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 20 000 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC14 Verbano-Cusio-Ossola

Luogo principale di esecuzione:

Ferrovia Vigezzina da Domodossola (VB) al confine svizzero per Locarno

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

La Ferrovia Vigezzina, a binario unico, è attualmente attrezzata con impianto di blocco automatico dotato di telecomando integrato con ATS (Automatic Train Stop) forniti da Mauerhofer & Zuber SA.

In accordo con la «Convenzione tra la SVIZZERA e l'ITALIA concernente una ferrovia elettrica a scartamento ridotto da Locarno a Domodossola», il nuovo attrezzaggio di sicurezza ferroviaria della tratta da Domodossola al confine svizzero comprenderà l'installazione di un sistema di controllo della marcia del treno basato sullo standard ZBMS (Zugbeeinflussung Meter- und Spezialspur), che costituisce lo standard nazionale svizzero vincolante per le ferrovie secondarie che non adottano l'ETCS. Il sistema di controllo della marcia del treno basato sullo standard ZBMS sarà infatti installato anche sulla tratta da Locarno al confine italiano che è gestita dalla società Fart SA, concessionaria da parte della Confederazione elvetica.

Il sistema ZBMS dovrà essere customizzato dall'appaltatore in un sistema «ZBMS-LD» per l'installazione sulla linea ferroviaria Locarno-Domodossola, in accordo con le indicazioni congiunte fornite dall'Ufficio federale svizzero dei trasporti (UFT) e dall'Agenzia nazionale italiana per la sicurezza delle ferrovie (ANSF).

L'appalto dovrà inoltre comprendere l'attrezzaggio dei collegamenti di sicurezza di tutti gli enti esterni della Ferrovia Vigezzina.

A tale proposito, Subalpina non possiede le competenze e le conoscenze specifiche per una corretta valutazione in merito alla scelta se mantenere l'attuale ATS e collegarlo al sistema ZBMS-LD ovvero, in alternativa, se installare un nuovo interlocking che sia fin dall'origine progettato in integrazione con il sistema ZBMS-LD. Tale aspetto, fondamentale per il corretto funzionamento degli attrezzaggi di sicurezza, costituirà specifico oggetto del dialogo competitivo mediante il quale gli operatori economici candidati potranno proporre a Subalpina le loro soluzioni progettuali.

L'appalto dovrà comprendere anche la fornitura di tutta la documentazione e del supporto tecnico necessario per l'ottenimento in capo a Subalpina dell'autorizzazione da parte dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA) alla messa in servizio (AMIS) degli impianti tecnologici installati.

Sinteticamente, il dialogo competitivo ha per obiettivo l'individuazione delle soluzioni tecniche per:

- 1) l'installazione del sistema di protezione marcia treno ZBMS – LD (SST);
- 2) la proposta per l'adeguamento degli impianti dei passaggi a livello e collegamenti di sicurezza;
- 3) la proposta per l'installazione di un nuovo telecomando;
- 4) la proposta per l'eventuale installazione di un nuovo Interlocking.

La composizione definitiva dell'appalto sarà stabilita da SSIF al termine del dialogo competitivo, a seguito delle offerte presentate e sulla base delle risorse assegnate per la messa in sicurezza della Ferrovia Vigezzina

dal decreto del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti n. 361 del 6.8.2018 e dalla convenzione MIT-SSIF dell'11.9.2019.

Il dialogo competitivo si concluderà con l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori.

Le risorse disponibili per l'appalto sono attualmente pari a circa 20 000 000 EUR, e in esse devono trovare copertura economica la progettazione e l'esecuzione dei lavori. L'importo della progettazione esecutiva è stimato pari a 300 000 EUR, IVA esclusa.

Le categorie e classifiche richieste sono le seguenti:

- categoria lavori OS9, classifica VIII,
- qualificazione alla progettazione per pari classifica.

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

**II.2.6) Valore stimato**

**II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 60

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

**II.2.10) Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: sì

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Gli operatori economici partecipanti al dialogo potranno presentare una soluzione progettuale con il mantenimento dell'attuale blocco automatico di linea e/o una soluzione progettuale con installazione di un nuovo Interlocking.

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari**

Gli operatori economici partecipanti al dialogo potranno proporre varianti migliorative che siano conformi alle esigenze SSIF e che soddisfino i requisiti di sicurezza prescritti nel documento tecnico o essere equivalenti. La durata massima dell'appalto (progettazione + lavori) sarà indicata nella lettera d'invito a presentare offerta e sarà elemento di valutazione per l'aggiudicazione.

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

**III.1) Condizioni di partecipazione**

**III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Si veda il disciplinare di selezione qualitativa e di gara.

Sono ammessi a partecipare alla procedura di dialogo competitivo gli operatori economici di cui all'articolo 45 del D.Lgs. n. 50/2016.

Gli operatori economici di cui sopra, se non in possesso di adeguata qualificazione per la progettazione, potranno avvalersi di un progettista raggruppato o indicato in sede di domanda di partecipazione, scelto tra i soggetti di cui all'articolo 46, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, in possesso dei requisiti richiesti.

**III.1.2) Capacità economica e finanziaria**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

- III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**  
Criteri di selezione indicati nei documenti di gara
- III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**  
Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:  
Le norme e i criteri di partecipazione al dialogo competitivo sono indicati nel disciplinare di selezione qualitativa e di gara.  
Le modalità di partecipazione alla successiva fase di gara saranno regolate con apposita lettera di invito.
- III.1.6) **Cauzioni e garanzie richieste:**  
Si veda il disciplinare di selezione qualitativa e di gara.
- III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**  
Gli interventi oggetto del presente appalto sono finanziati con la legge 11.12.2016, n. 232 della Repubblica italiana. Il Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese stanziato sulla base della legge n. 232/2016 è stato ripartito con assegnazione di una quota di 22 730 000,00 EUR a favore di SSIF da parte del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti mediante il D.M. n. 361 del 6.8.2018 ai fini di interventi di messa in sicurezza della linea ferroviaria Domodossola-confine svizzero. Modalità e procedure per l'utilizzo delle risorse sono regolate dalla convenzione tra il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la SSIF sottoscritta l'11.9.2019.  
I pagamenti a favore dell'appaltatore avverranno sulla base di stati d'avanzamento secondo quanto indicato nello schema preliminare di contratto, facente parte dei documenti della procedura di affidamento.
- III.1.8) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**  
Si veda il disciplinare di selezione qualitativa e di gara.
- III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**
- III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**  
Il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore dovrà essere verificato prima dell'inizio dei lavori, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016. La verifica dovrà essere effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020. Gli oneri della verifica saranno a carico dell'appaltatore. Il tempo necessario per la verifica è escluso dal tempo di esecuzione del contratto.  
I lavori di posa in opera, i test e i collaudi si svolgeranno normalmente in assenza di esercizio ferroviario e saranno pertanto eseguiti indicativamente tra le ore 22:00 e le ore 5:00.

#### **Sezione IV: Procedura**

- IV.1) **Descrizione**
- IV.1.1) **Tipo di procedura**  
Dialogo competitivo
- IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**
- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**  
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**  
Data: 25/06/2021  
Ora locale: 12:00
- IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**
- IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

**Sezione VI: Altre informazioni**

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.3) **Informazioni complementari:**

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale amministrativo regionale per il Piemonte

Città: Torino

Paese: Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

28/04/2021