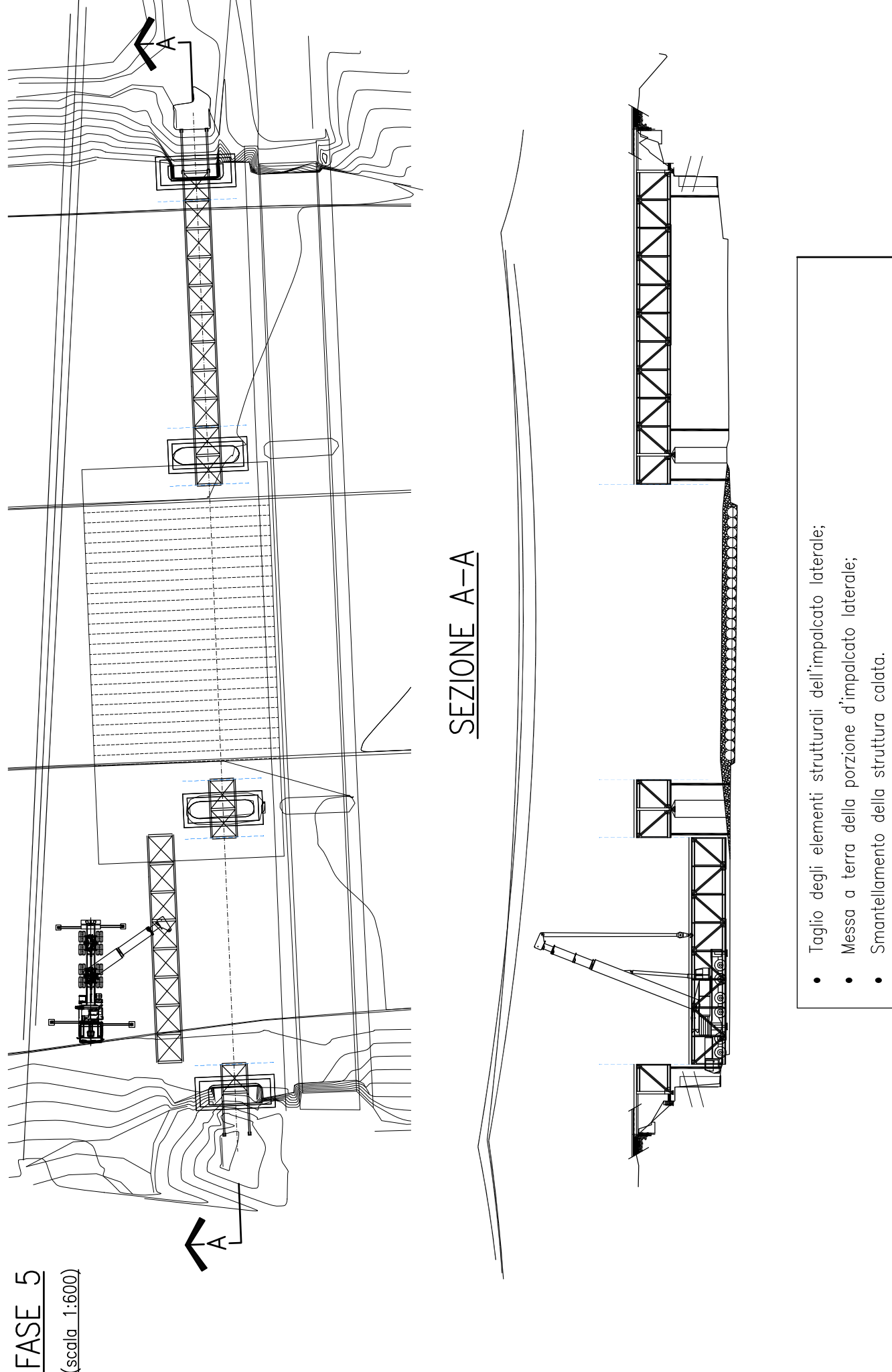
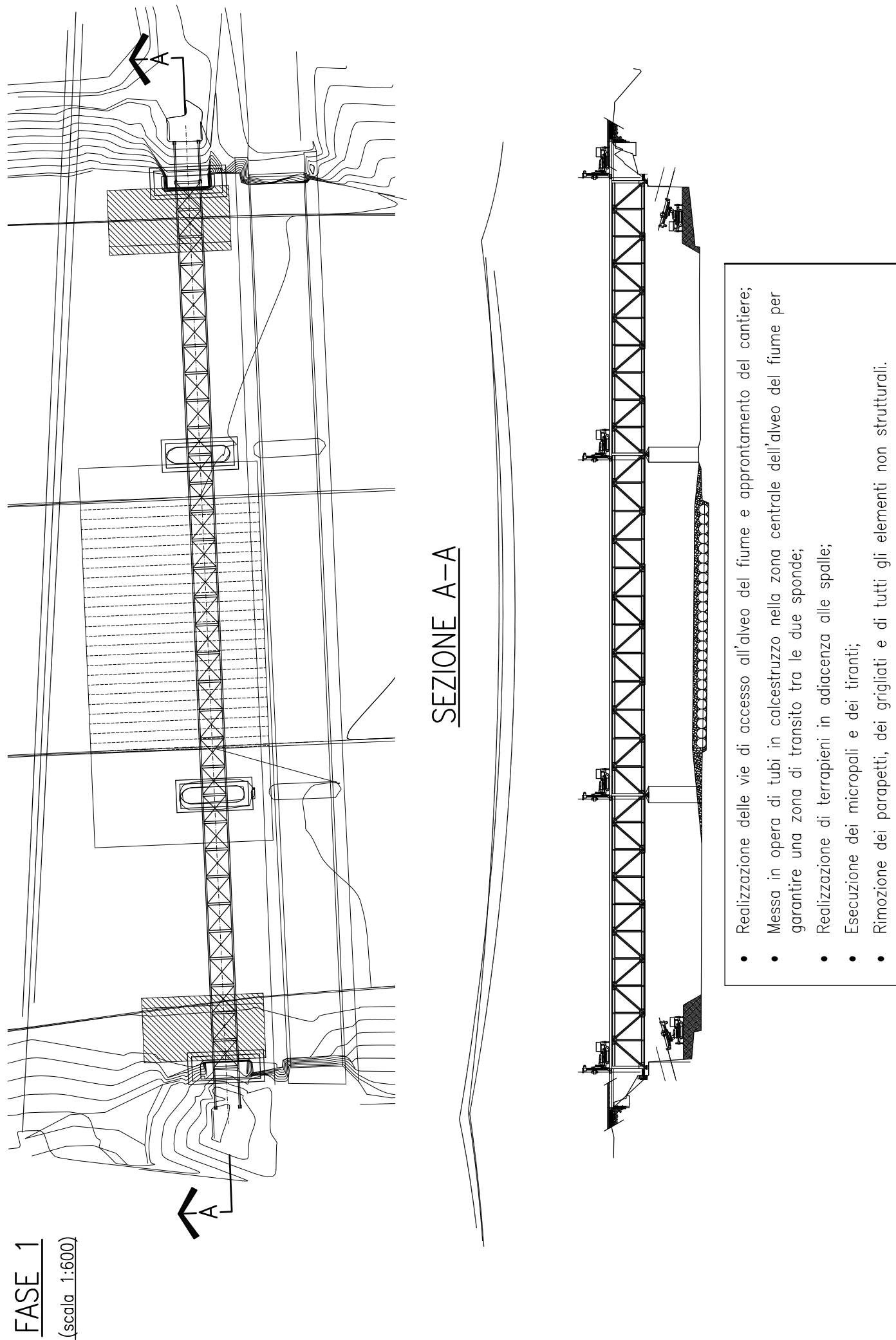
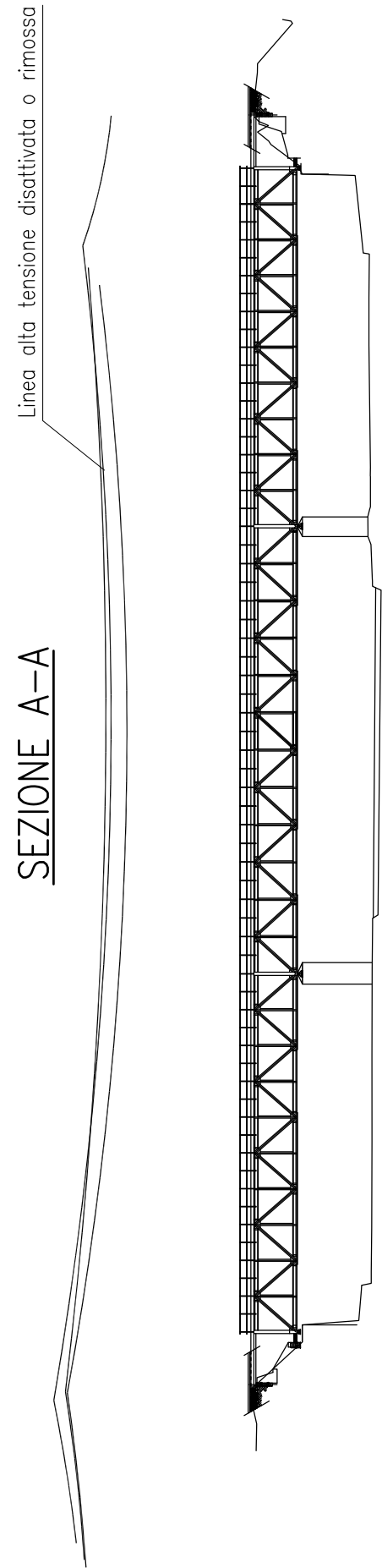
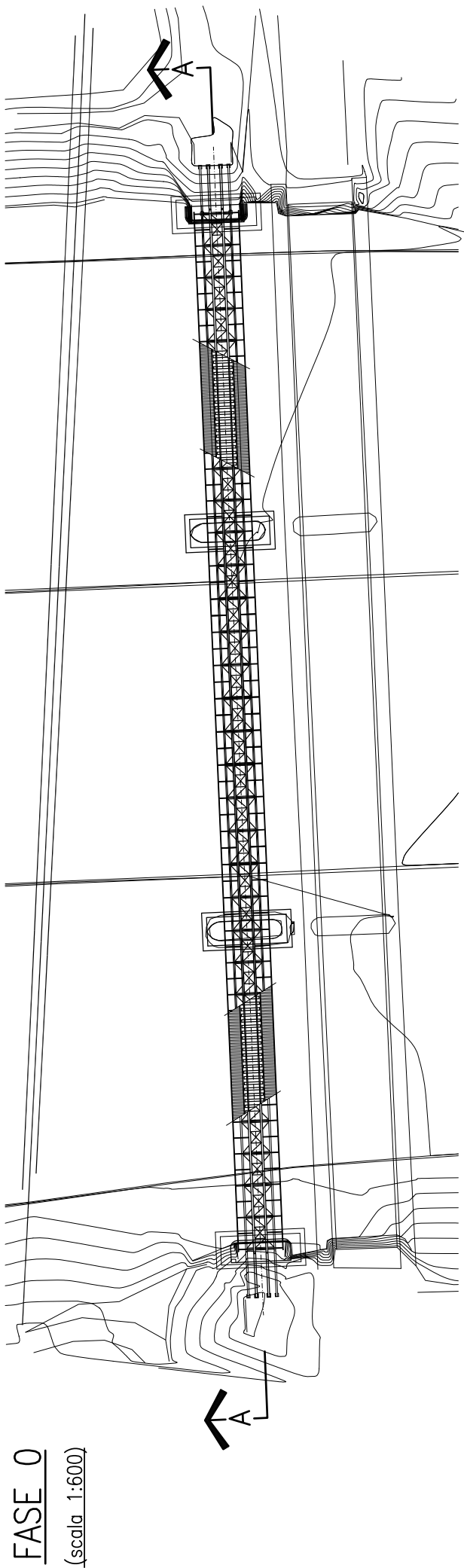
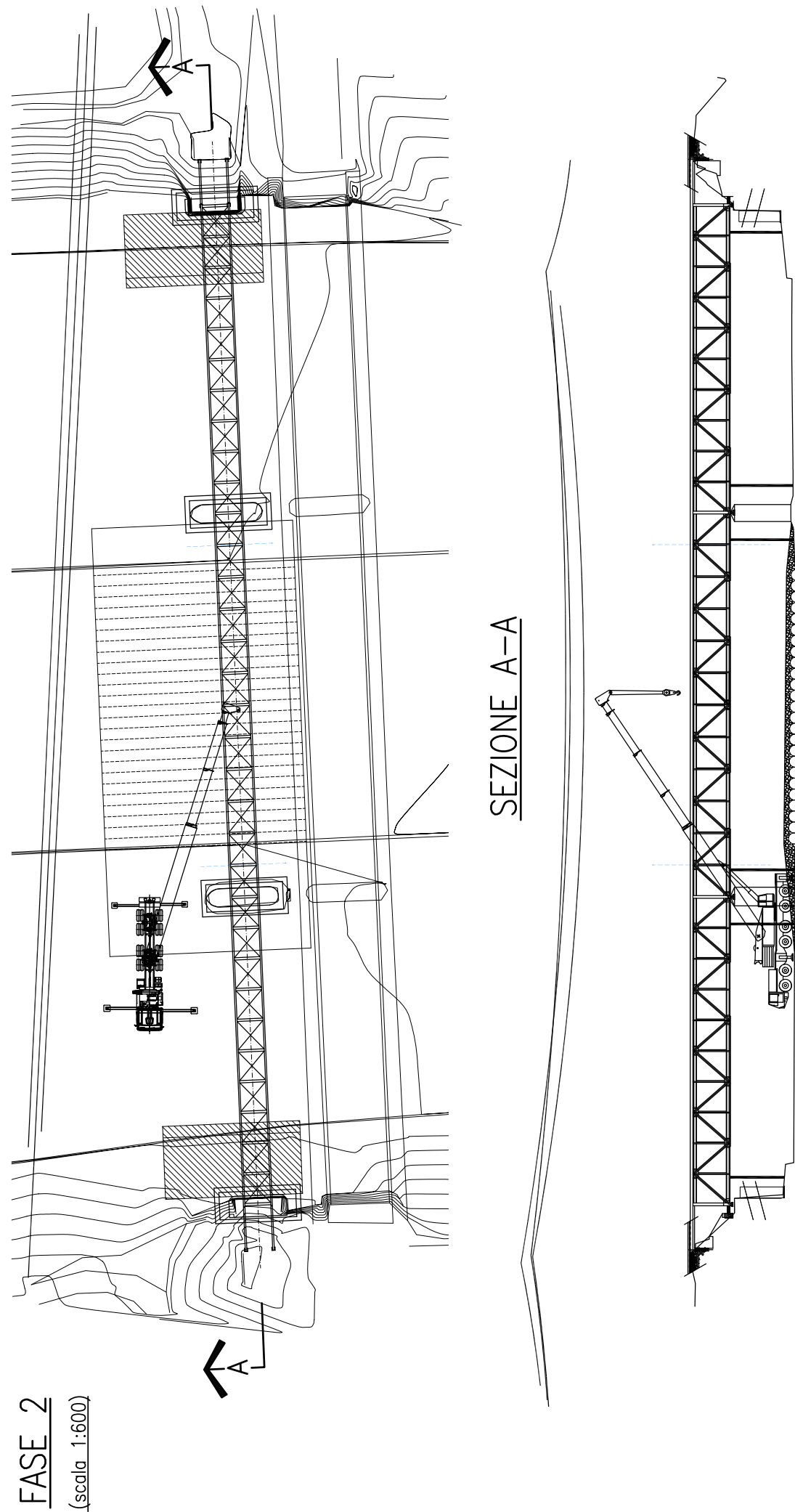




SEZIONE A-A

- Realizzazione delle vie di accesso all'aveo del fiume e approntamento del cantiere;
- Messa in opera di tubi in calcestruzzo nella zona centrale dell'aveo del fiume per garantire una zona di transito tra le due sponde;
- Realizzazione di terrapieni in adiacenza alle spalle;
- Esecuzione dei micropali e dei tiranti;
- Rimozione dei parapetti, dei grigliai e di tutti gli elementi non strutturali.

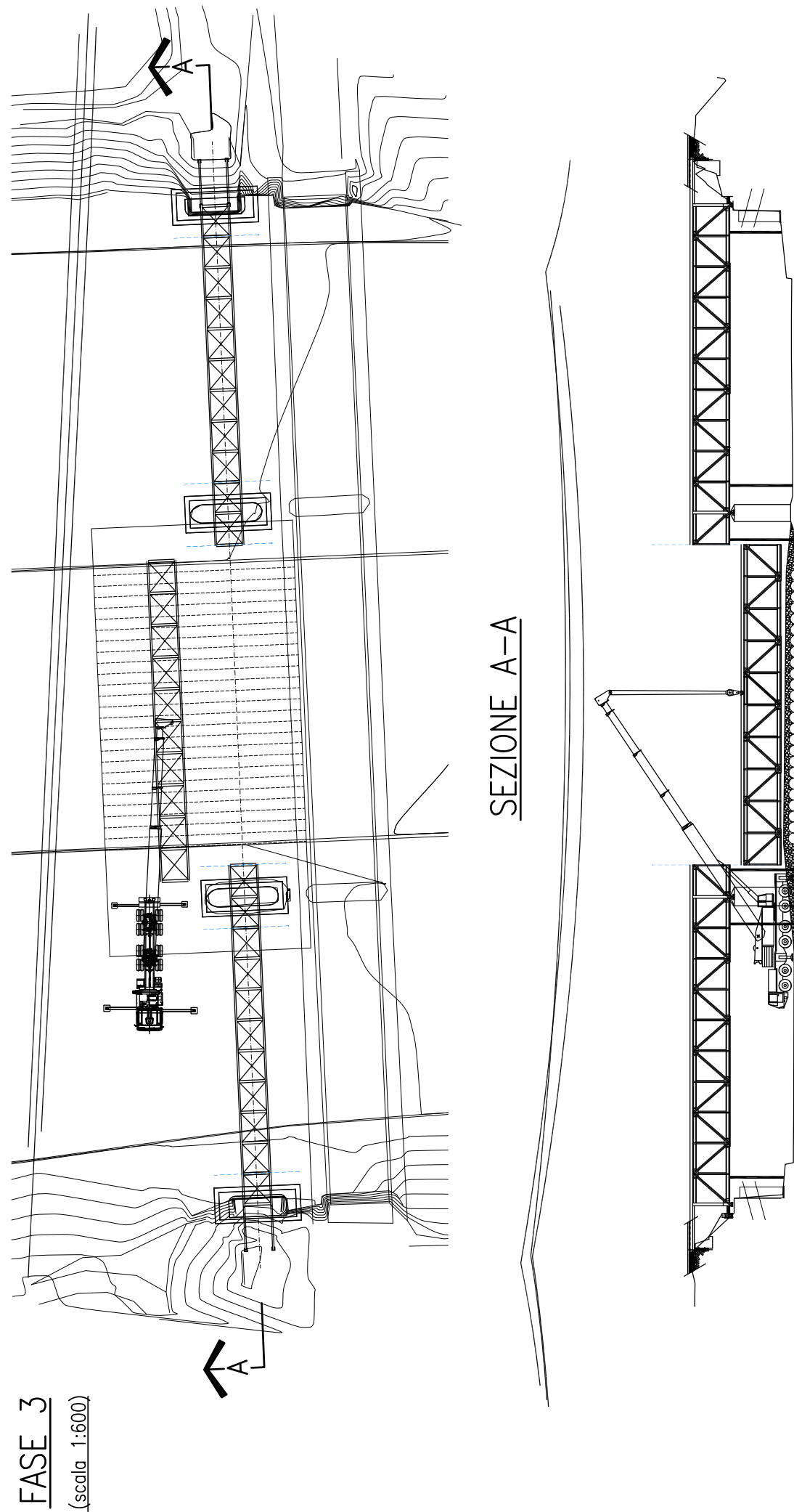
- Taglio degli elementi strutturali dell'impalcato laterale;
- Messa a terra della porzione d'impalcato laterale;
- Smontellamento della struttura calda.



SEZIONE A-A

- Rimozione dei terrapieni provvisori;
- Realizzazione delle pareti in c.a. di rinforzo delle spalle;
- Posa di sistemi dell'impalcato in prossimità delle spalle e delle pile;
- Aggiramento della struttura centrale dell'impalcato all'autogrù.

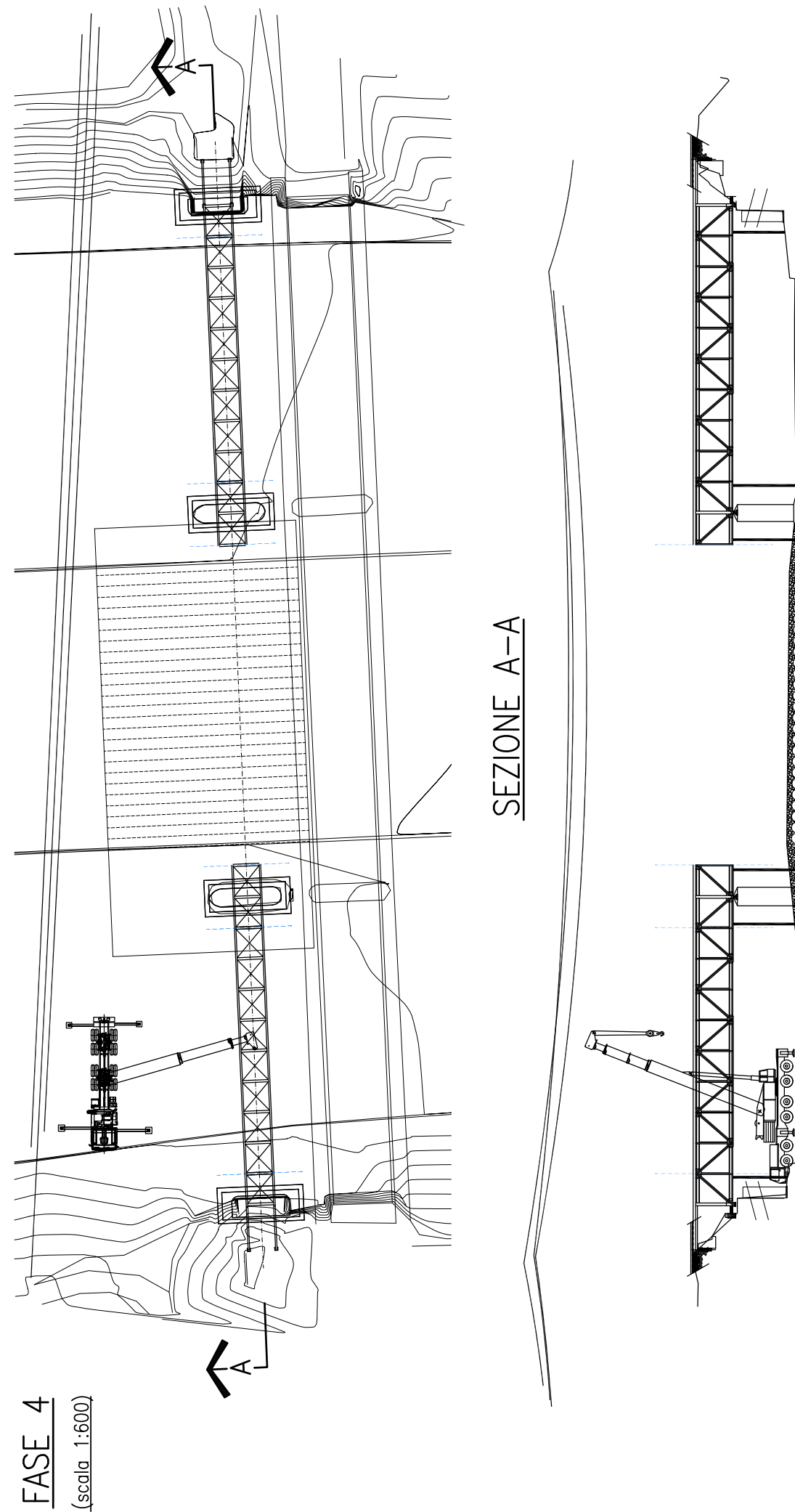
- Aggiramento della struttura dell'impalcato laterale all'autogrù.



SEZIONE A-A

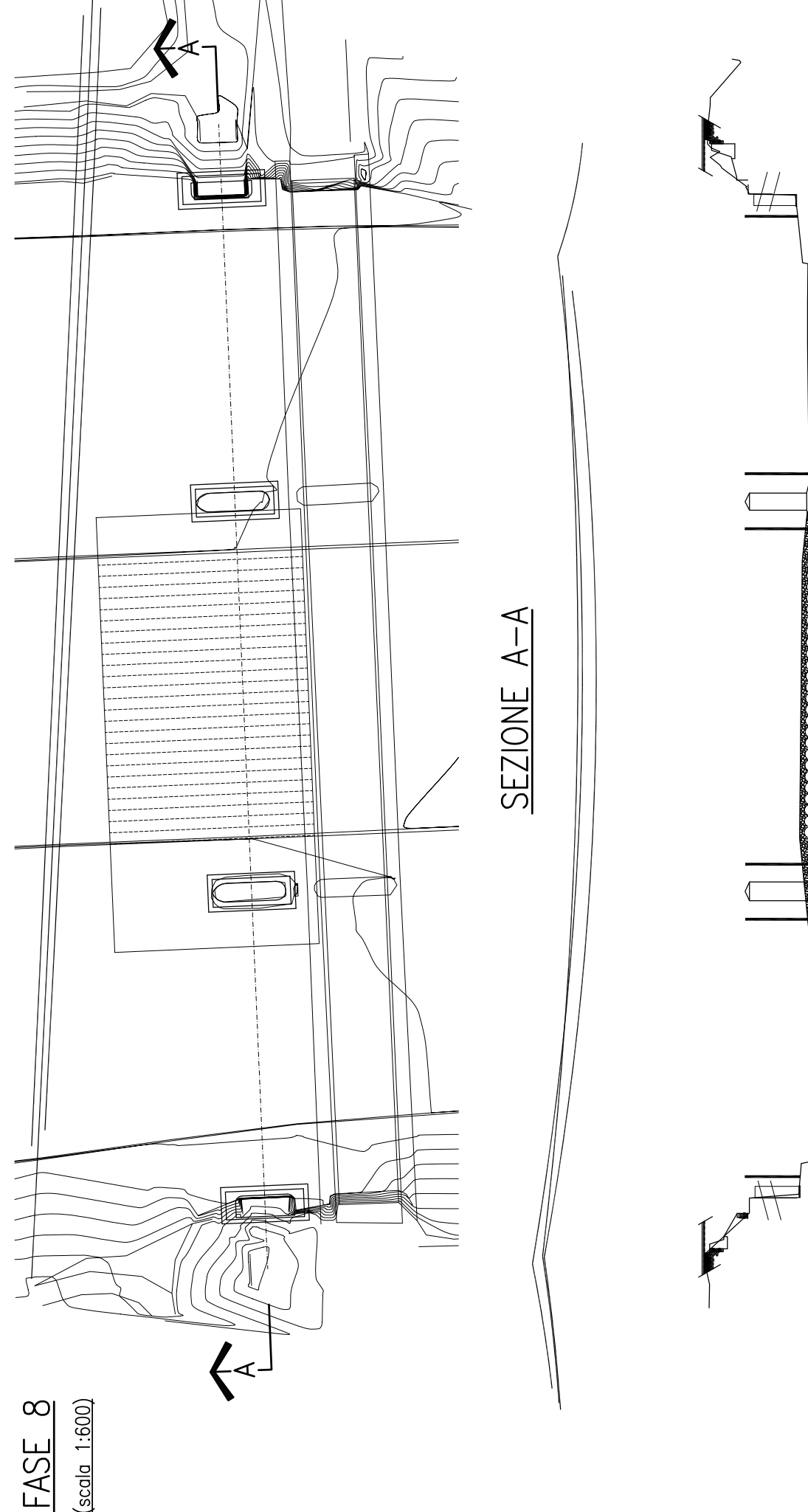
- Taglio degli elementi strutturali dell'impalcato centrale;
- Messa a terra della porzione d'impalcato centrale;
- Smontellamento della struttura calda.

- Taglio degli elementi strutturali dell'impalcato laterale;
- Messa a terra della porzione d'impalcato laterale;
- Smontellamento della struttura calda.



SEZIONE A-A

- Aggiramento della struttura dell'impalcato laterale all'autogrù.



SEZIONE A-A

- Messa a terra delle porzioni d'impalcato rimanenti sulle spalle e sulle pile;
- Smontellamento delle strutture calde.

NOTE GENERALI

- Convenzione unità di misura:
 - Quote altimetriche assolute : m.s.l.m
 - Misure generali : cm
 - Carpenterie opere in c.a. : cm
 - Carpenterie metalliche : mm
 - Diametri in generale : mm
- Prima di procedere con qualunque intervento, verificare la compatibilità delle geometrie e dei dettagli costruttivi di progetto con le effettive dimensioni delle opere. Particolare attenzione andrà data alle operazioni di demolizione e perforazione per evitare danneggiamenti alle opere esistenti.



S.S.I.F.

Società Subalpina di Imprese Ferroviarie
Ferrovia Domodossola - Locarno

Attività

FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UN
NUOVO PONTE PER L'ATTRAVERSAMENTO
DEL Fiume TOCE IN LOCALITA' MIZZOCCOLA
ALLA PROGR. FERROVIARIA KM 1+254

Titolo

DEMOLIZIONE - FASI LAVORATIVE

Progettista/consulente

MALERBA & PARTNERS
Ingegneria strutturale

Viale Abruzzi, 17
20131 • MILANO (MI) • Italy
T +39 (0)2.2952.6561 • ingegneria@malerba.engineering



Responsabile di commessa

Dott. Ing. Paolo Galli
Ordine degli Ingegneri di Milano n. A21305

Codice documento

D.05

Scala 1:600

Foglio -

	Data	Oggetto	Redatto	Verificato	Approvato
Emissione	08/09/2022	PRIMA EMISSIONE	GM	AA	PGM
Rev.	-				
Rev.	-				
Rev.	-				
Rev.	-				